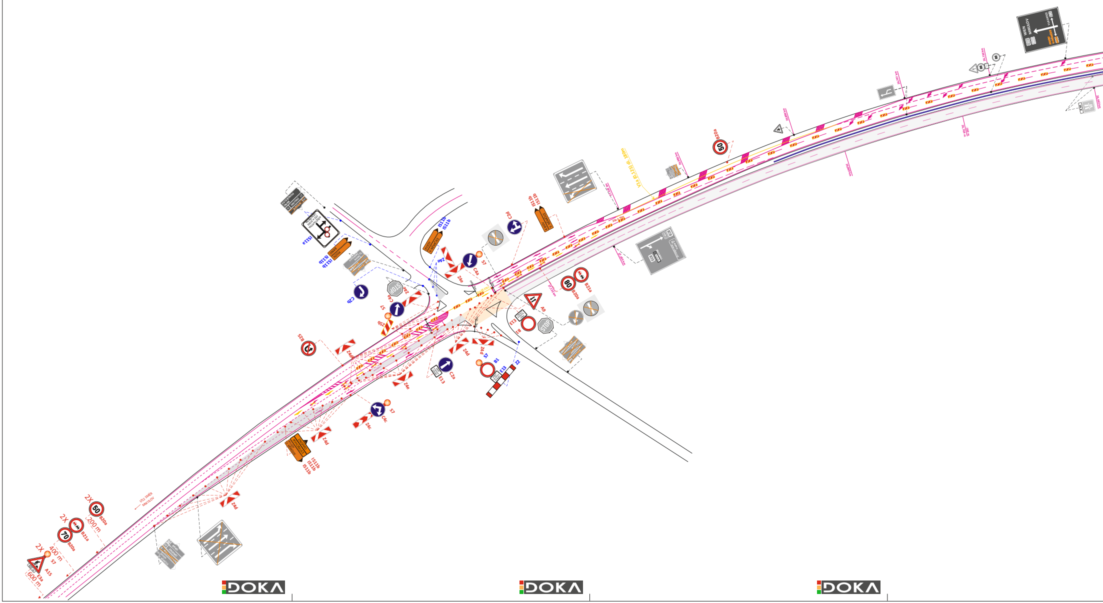
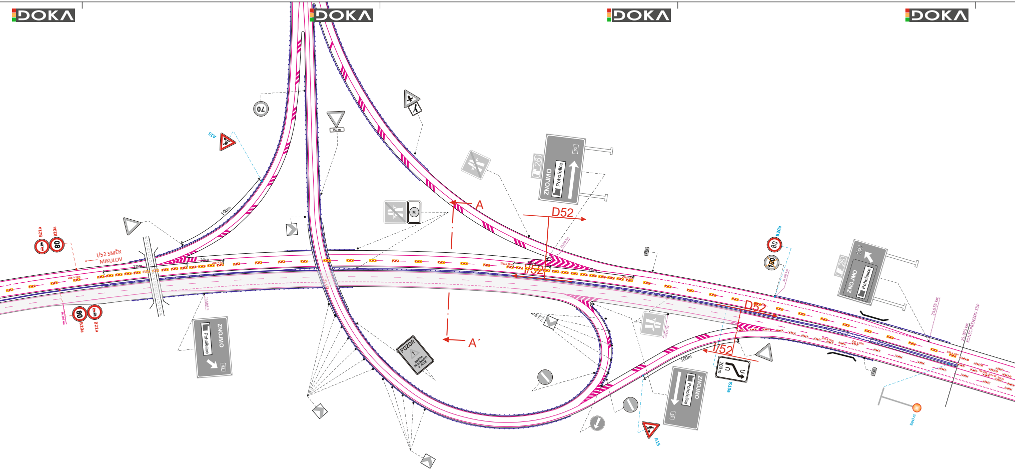
I/52 Nová Ves km 27,150 - 30,930 souvislá obnova krytu

SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

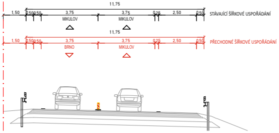
DETAIL STAVBY II

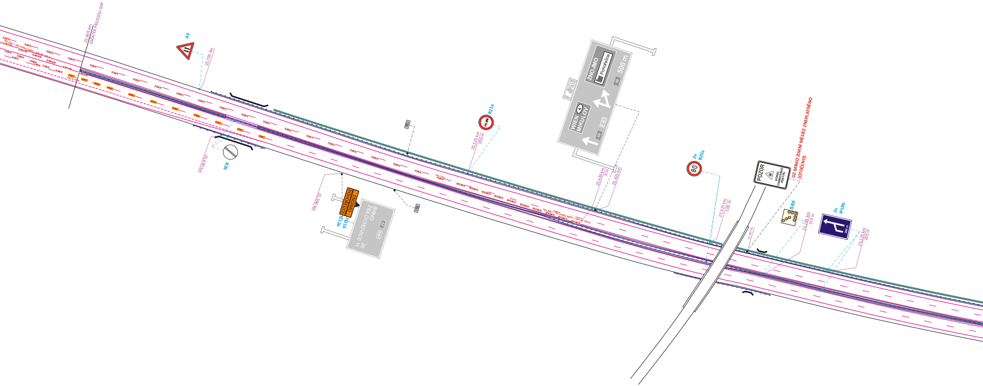


2X
600 m
E3a
A15
S7
400 m
70
B20a
B21a
200 m
50
B20a
I/52 SMĚR MIKULOV
Z4d
IS11a
IS11b
IS11b
KYJOV
BRNO
C2b
STOP
C4a
S7
Z4e
Z5b
B25
IS11b
IS11b
KYJOV V NĚMČICE
C4a
S7
Z4e
C2d
IS11b
IS11b
KYJOV V NĚMČICE
V13a (0,125) dl. 180m
A9
80
B20a
B21a
E13
B1
STOP
C2a
E13
Z4e
Z4d
Z4d
S7
B1
E13
Z2
C4c
S7
Z4c
Z4d
IS11b
IS11b
IS11b
ZNOJMO
POHOŘELICE
KYJOV V NĚMČICE
50
B20a
WIEN
MIKULOV

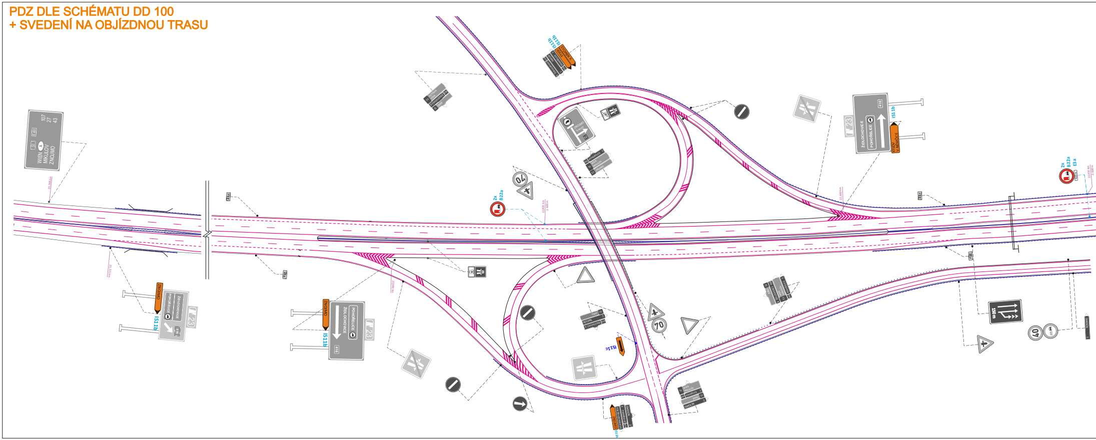

70
A15
100m
B21a
B20a
80
I/52 SMĚR MIKULOV
70m
30m
150 m
A
A´
D52
I/52
ZNOJMO
Pohořelice
26
POZOR
ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ
79m
100
80
B20a
D52
I/52
100m
200m
IS10a
A15
25,955 km
25,925 km
KONEC PŘEJEZDU SDP

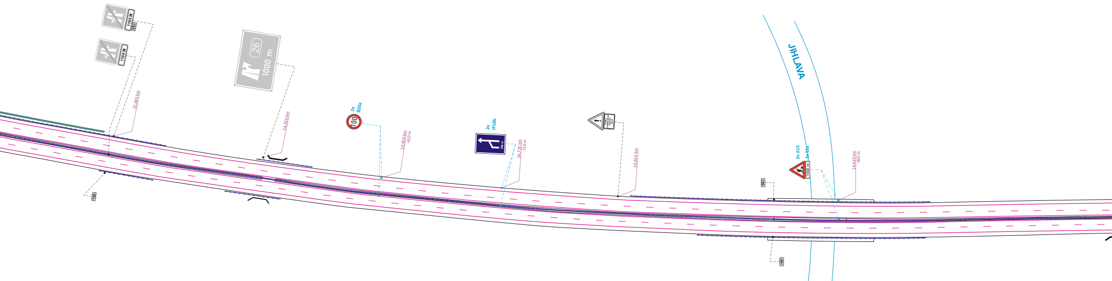
ŘEZ V MÍSTĚ OMEZENÍ PROVOZU

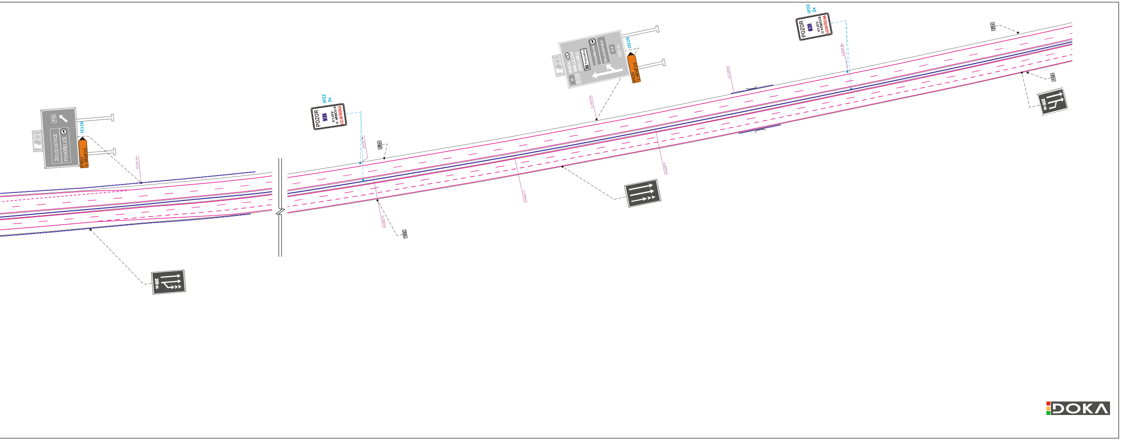

11,75
1,50
0,50
0,50
3,75
MIKULOV
3,75
MIKULOV
0,25
2,50
0,50
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
11,75
1,50
0,50
0,50
3,75
BRNO
3,75
MIKULOV
0,25
2,50
0,50
PŘECHODNÉ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

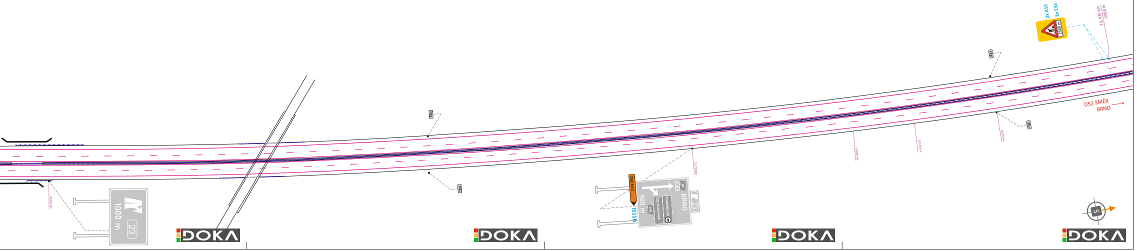

25,805 km
ZAČÁTEK PŘEJEZDU SDP
A9
25,705 km
B26
25,690 km
25,590 km
ZNOJMO
POHOŘELICE
IS11b
IS11b
BRNO
ŽIDLOCHOVICE 11
26
B21a
25,525 km
100 m
ZNOJMO
Pohořelice
500 m
26
WIEN
MIKULOV
E 461
25,430 km
0 m
25,425 km
2x
B20a
80
25,325 km
- 105 m
POZOR
KONEC CHEMICKÉHO POSYPU
DZ MIMO ZIMNÍ MĚSÍCE ZNEPLATNĚNO
(OTOČENO)
25,300 km
S8d
25,285 km
- 155 m
2x
IP18b
200 m
25,225 km
- 205 m

PDZ DLE SCHÉMATU DD 100
+ SVEDENÍ NA OBJÍZDNOU TRASU


WIEN
MIKULOV
ZNOJMO
107
27
43
2x
B22a
70
ŽIDLOCHOVICE
POHOŘELICE
ZNOJMO
IS11b
IS11c
23
70
40
150 m
2x
B22a
E3a


1100 M
1100 M
26
1000 m
25,005 km
24,920 km
2x
B20a
100
24,820 km
-610 m
2x
IP18b
100 m
24,720 km
-710 m
24,620 km
JIHLAVA
2x A15
2x E3a
1000 m
24,435 km
-995 m


IS11b
ŽIDLOCHOVICE
POHOŘELICE
416
23
KYJOV V. NĚMČICE
22,314 km
200 m
IP22
2x
POZOR
KYJOV-V. NĚMČICE
UZAVŘENA
WIEN
MIKULOV
ZNOJMO
Pohořelice
E461
500 m
21,834 km
21,114 km
21,614 km
21,800 km


2x A15
2x E3a
2000 m
23,430 km
-2000 m
D52 SMĚR
BRNO
ZNOJMO
IS11b
500 m
BRNO
POHOŘELICE
ŽIDLOCHOVICE
416
E461
23
23,720 km
23,600 km
1000 m

LEGENDA:

POZOR 52 WIEN--MIKULOV UZAVŘENA IP22 2x	- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENO DLE ZÁSAD TP 65 A 66 STANOVÍ MINISTERSTVO DOPRAVY	A15 500 m E3a	- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENO DLE TP 65 A 66 STANOVÍ KÚ JmK
80	- TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	▬	- SILNIČNÍ SVODIDLO
🟥	- TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	13,260 km	- PROVOZNÍ STANIČENÍ DLE GEOPORTÁLU ŘSD ČR
🟩	- PROTIHLUKOVÁ STĚNA		

- Svislé dopravní značení
- Vodorovné dopravní značení
- Provizorní dopravní značení
- Projektování dopravního značení

DOKA, s.r.o., provozovna: Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752, e-mail: info@dokadz.cz, www.dokadz.cz, mob.: 603 881 905

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Bc. Jakub LACH	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Aleš TESAŘ	
VYPRACOVAL	Bc. Matěj ČERVEŇÁK	
KRESLIL	Bc. Matěj ČERVEŇÁK	
KONTROLOVAL	Bc. Jakub LACH	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	OKRES: BRNO-VENKOV	KÚ:

DOKA, s.r.o.
Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno
IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752
e-mail: info@dokadz.cz
www.dokadz.cz mob.: 603 881 905

STAVBA:

I/52 Nová Ves km 27,150 - 30,930 souvislá obnova krytu II. etapa

DATUM	9/2020
FORMÁT	
MĚŘÍTKO	1:1000
ÚČEL	RDS
ČÍS. ZAKÁZKY	PDZ - 097
ARCHIVNÍ ČÍS.	2020 - 112
ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. PŘÍLOHY	IB

NÁZEV VÝKRESU:

SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ